

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2025

Questionnaire à choix unique

ÉPREUVE FACULTATIVE Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet paginé de 1/5 à 5/5.
- Dossier réponse

ATTENTION

Ce sujet comporte **une seule partie** constituée d'un questionnaire à choix unique (QCU) de 20 questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Recommandations importantes aux candidats

Vous devez :

- composer sur la grille réponse fournie à cet effet avec le sujet (une grille réponse pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la grille réponse en MAJUSCULES ;
- rendre l'intégralité du sujet ainsi que la grille en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs questions. **Seules les réponses portées sur la grille sont prises en compte et notées.**

Consignes pour renseigner les grilles de QCU de la grille réponse :

- Avec un stylo bille ou un feutre (noir ou bleu), **cocher** la case qui correspond à la réponse que vous considérez juste, **une seule réponse possible. Toute grille raturée ou non proprement remplie ne pourra pas être corrigée dans sa totalité.**
- Il convient, sur cette grille, de cocher à l'aide d'une croix la case correspondant à la réponse à chaque question, en veillant à bien centrer la croix dans la case comme indiqué ci-dessous, sans dépasser le contour de la case.

Exemple :

Cocher les cases :

Questions \ Réponses	1.1	1.2
A	X	
B		
C		
D		X

(Les réponses cochées ci-dessus sont des exemples. Elles ne sont pas le reflet des réponses attendues dans le sujet proposé.)

Pour chaque question, une seule réponse est exacte. Vous ne devez donc retenir **qu'une seule proposition de réponse**. Si vous cochez plus d'une proposition, votre réponse sera considérée comme nulle.

Si plusieurs cases d'une même question sont marquées, totalement ou partiellement, la note de 0 sera automatiquement attribuée à cette question.

En cas de rature ou d'erreur, le candidat peut demander une seconde grille au surveillant. **Une seule grille sera rendue en fin d'épreuve.**

1. Le mot "ignition" fait référence au :

- A. choix initial de votre cap lors de l'alignement sur la piste.
- B. réglage initial de l'ordinateur de bord sur les gros porteurs ou plus simplement du pilote automatique sur les petits avions.
- C. dispositif d'allumage du moteur.
- D. dispositif d'augmentation de poussée d'un réacteur par injection de carburant dans la tuyère (postcombustion).

2. Le mot CREW désigne :

- A. une pièce particulière d'un moteur à piston de type 4 temps.
- B. l'équipage d'un appareil.
- C. une pièce spécifique d'un hélicoptère.
- D. une vis.

3. Le co-pilote déclare "the gear warning light has come on green". Que doit comprendre le commandant de bord ?

- A. Le phare du train d'atterrissage s'est allumé en vert.
- B. Le feu du train droit est allumé en vert.
- C. Le voyant du train d'atterrissage étant devenu vert, le train est maintenant sorti.
- D. Le voyant d'alerte du train d'atterrissage étant allumé, il faut attendre qu'il passe au vert.

4. En anglais le terme "runway" désigne :

- A. un anneau de vitesse.
- B. un passage rapide.
- C. une piste.
- D. taxiway.

5. Le message radio suivant : "Air France one one six, please contact tower one one eight decimal one", signifie :

- A. le vol Air France 118 doit contacter la tour sur la fréquence 116,1.
- B. le vol Air France 116 doit contacter la tour sur la fréquence 118,1.
- C. le vol Air France 116 doit contourner la tour au cap 118 dans une minute.
- D. le vol Air France 116 a un contact avec la tour.

6. Lorsque vous n'avez pas compris le message du contrôleur aérien vous dites :

- A. roger.
- B. will co.
- C. say again.
- D. no comment.

7. Un vent de travers se dit :

- A. crosswind.
- B. vertical gust.
- C. contrails.
- D. sidewind.

8. En décrivant un aéronef, l'expression "tailwheel airplane" est employée pour signifier qu'il s'agit d'un avion :
- A. à train rentrant.
 - B. avec moteur de queue.
 - C. à train classique.
 - D. tricycle.
9. "Vent de face" en anglais se dit :
- A. gust wind.
 - B. windshield.
 - C. crosswind.
 - D. headwind.
10. Sur quel instrument de bord vous pouvez lire "You can read two thousands feet" ?
- A. A voltmeter.
 - B. A tachometer.
 - C. An altimeter.
 - D. An airspeed indicator.
11. Les « strobe lights » sont :
- A. les feux de brouillard.
 - B. les feux d'atterrissage.
 - C. les feux de navigation.
 - D. les feux à éclat.
12. En anglais un hydravion se nomme :
- A. seaplane.
 - B. hydroplane.
 - C. floatting craft.
 - D. seacraft.
13. À quoi sert le "Trim Tab" ?
- A. To roll the aircraft.
 - B. To set the landing gear down.
 - C. To reduce the force needed to move a control surface.
 - D. To communicate with the control tower.
14. Les tourbillons marginaux sont réduits par l'utilisation de :
- A. taillets.
 - B. winglets.
 - C. slats.
 - D. stabilons.

15. En anglais aéronautique, le terme "clearance" signifie :

- A. nettoyage d'une piste.
- B. autorisation.
- C. ciel dégagé.
- D. éclairage d'une piste.

16. En anglais, la poussée d'un réacteur se dit :

- A. lift.
- B. drag.
- C. thrust.
- D. pull.

17. Le terme anglais employé pour désigner les dispositifs destructeurs de portance est :

- A. flaps.
- B. spoilers.
- C. portance destroy system.
- D. air breaks.

18. En anglais, les commandes de vol se nomment :

- A. the plane command.
- B. the flying setup.
- C. the flight controls.
- D. wings and tail controls.

19. Sur un aéronef, l'anémomètre (ou Badin) est appelé :

- A. cruisecontrol tachymeter.
- B. windspeed indicator.
- C. airspeed indicator.
- D. anemospeedmeter.

20. Un message de la tour vous prévient d'un danger. Il comporte le mot "gust". Cela concerne :

- A. des vols d'oiseaux.
- B. un nuage de poussière.
- C. des fortes précipitations.
- D. des rafales de vent.