

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2026

Questionnaire à choix unique



ÉPREUVE FACULTATIVE
Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet paginé de 1/5 à 5/5.
- Grille réponse

ATTENTION

Ce sujet comporte **une seule partie** constituée d'un questionnaire à choix unique (QCU) de 20 questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Recommandations importantes aux candidats

Vous devez :

- composer sur la grille réponse fournie à cet effet avec le sujet (une grille réponse pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la grille réponse en MAJUSCULES ;
- rendre l'intégralité du sujet ainsi que la grille en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs questions. **Seules les réponses portées sur la grille sont prises en compte et notées.**

Consignes pour renseigner les grilles de QCU de la grille réponse :

- Avec un stylo bille ou un feutre (noir ou bleu), **cocher** la case qui correspond à la réponse que vous considérez juste, **une seule réponse possible. Toute grille raturée ou non proprement remplie ne pourra pas être corrigée dans sa totalité.**
- Il convient, sur cette grille, de cocher à l'aide d'une croix la case correspondant à la réponse à chaque question, en veillant à bien centrer la croix dans la case comme indiqué ci-dessous, sans dépasser le contour de la case.

Exemple :

Cocher les cases :

Questions \ Réponses	1.1	1.2
	A	X
B		
C		
D		X

(Les réponses cochées ci-dessus sont des exemples. Elles ne sont pas le reflet des réponses attendues dans le sujet proposé.)

Pour chaque question, une seule réponse est exacte. Vous ne devez donc retenir **qu'une seule proposition de réponse**. Si vous cochez plus d'une proposition, votre réponse sera considérée comme nulle.

Si plusieurs cases d'une même question sont marquées, totalement ou partiellement, la note de 0 sera automatiquement attribuée à cette question.

En cas de rature ou d'erreur, le candidat peut demander une seconde grille au surveillant. **Une seule grille sera rendue en fin d'épreuve.**

1 - En anglais, quel est le terme employé pour désigner la gouverne de direction ?

- A. Flaps
- B. Rudder
- C. Tail
- D. Direction system

2 - Que comprenez-vous dans ce message concernant une piste : « snow removal is in progress runway one seven » ?

- A. La piste 17 est en cours de déneigement
- B. Le déneigement de la piste 17 a fait des progrès
- C. La neige a progressé sa couverture de la piste 17
- D. La piste 17 est à présent déneigée

3 - En anglais le terme "runway" désigne :

- A. un anneau de vitesse
- B. un passage rapide
- C. une piste
- D. taxiway

4 - Le message radio suivant : "Air France one one six, please contact tower one one eight decimal one", signifie :

- A. le vol Air France 118 doit contacter la tour sur la fréquence 116,1
- B. le vol Air France 116 doit contacter la tour sur la fréquence 118,1
- C. le vol Air France 116 doit contourner la tour au cap 118 dans une minute
- D. le vol Air France 116 a un contact avec la tour

5 - La traduction de « Aligné piste 25, prêt au décollage » s'écrit :

- A. holding short runway two five, ready for take off
- B. clear for take off on runway two five
- C. straight runway two five clear for take off
- D. lined up runway two five, ready for take off

6 - Choose the good proposition for "glider" :

- A. c'est un dispositif permettant d'empêcher le givrage du carburateur
- B. c'est un dispositif d'atterrissage aux instruments
- C. c'est une commande de vol
- D. c'est un planeur

7 - Les aérofreins sont appelés :

- A. airflow controlers
- B. wingbrakes
- C. airbrakes / spoilers
- D. windbrakes

8 - L'axe sur lequel l'avion monte ou descend s'appelle :

- A. rolling
- B. pitching
- C. banking
- D. yawing

9 - Les « strobe lights » sont :

- A. les feux de brouillard
- B. les feux d'atterrissage
- C. les feux de navigation
- D. les feux à éclat

10 - L'anémomètre est appelé :

- A. speedmaster
- B. airspeed indicator
- C. speedtachymeter
- D. vertical speed indicator

11 - Les tourbillons marginaux sont réduits par l'utilisation de :

- A. tailets
- B. winglets
- C. slats
- D. stabilons

12 - Le terme « steerable nose wheel » désigne :

- A. une roulette de nez fixe
- B. une roulette de queue orientable
- C. une roulette de nez orientable
- D. le pneu avant orientable

13 - Le terme anglais employé pour désigner la gouverne de profondeur est :

- A. ailerons
- B. flaps
- C. elevator
- D. gear

14 - En anglais aéronautique, le terme "clearance" signifie :

- A. nettoyage d'une piste
- B. autorisation
- C. ciel dégagé
- D. éclairage d'une piste

15 - Il est fréquent que lors d'échanges avec les organismes de contrôle aérien, les membres d'équipage répondent "wilco", ceci signifie :

- A. merci de changer de fréquence
- B. votre message a été compris et sera exécuté
- C. nous allons nous diriger vers le point de report WILCO (qui existe sur tous les aéroports internationaux)
- D. merci de répéter votre message

16 - En anglais, l'expression "prêt au décollage, piste 12" se dit :

- A. stand by to take off runway one two
- B. holding short take off runway twelve
- C. ready for take off runway one two
- D. clear for take off runway twelve

17 - Le terme permettant de désigner un vent de travers est :

- A. back wind
- B. side wind
- C. crosswind
- D. horizontal gust

18 - En anglais le terme « Maximum Take Off Weight » signifie :

- A. masse maximale à vide de l'avion
- B. masse maximale au décollage
- C. masse maximale embarquée par l'avion pour pouvoir décoller
- D. poids maximal supportable par la piste au moment du décollage

19 - Les 3 axes autour desquels un avion peut se mouvoir sont les axes de roulis, tangage et lacet.

En anglais et dans l'ordre, il s'agit de :

- A. pitch, yaw, roll
- B. roll, tangy, turn
- C. roll, pitch, yaw
- D. roll, hill, turn

20 - Pendant un essai radio, la tour de contrôle vous répond : « Loud and clear ». Cela signifie que :

- A. le volume de votre radio est trop élevé
- B. il est clair que votre radio ne fonctionne pas
- C. votre émission radio est hachée
- D. la tour de contrôle vous reçoit cinq sur cinq

