

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2023

ÉPREUVE FACULTATIVE Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet page 2 à page 4
- Dossier réponse page 5

ATTENTION

Ce sujet comporte une seule partie constituée d'un questionnaire à choix multiples (QCM) de vingt questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Vous devez :

- composer sur la feuille de réponses fournie à cet effet dans le sujet (une feuille de réponses pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la feuille de réponses ;
- rendre l'intégralité du sujet (questionnaires et feuille de réponses) en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs d'entre elles.

Questionnaire à choix multiple

F.1	En anglais, « vent de travers » se dit :	
	a)	Back wind
	b)	Side wind
X	c)	Crosswind
	d)	Horizontal wind

F.2	Quel terme désigne le train d'atterrissage ?	
	a)	Landing wheels
	b)	Landing system
X	c)	Landing gear
	d)	Landing Flaps

F.3	En anglais, quel est le terme employé pour désigner la gouverne de direction :	
	a)	Flaps
X	b)	Rudder
	c)	Tail
	d)	Direction system

F.4	Quel terme désigne le générateur auxiliaire de puissance :	
	a)	unit auxiliary power
X	b)	auxiliary power unit
	c)	auxiliary power generator
	d)	accessory power unit

F.5	Que signifie CAVOK :	
X	a)	Celling and visibilité OK
	b)	Communication and voice Ok
	c)	C'est l'immatriculation d'un avion
	d)	Conditions de vol défavorables

F.6	En anglais, la gouverne de profondeur est appelée :	
	a)	flaps.
	b)	wing.
X	c)	elevator.
	d)	rudder.

F.7	Les aérofreins sont appelés :	
	a)	airflow controlers.
	b)	wingbrakes.
X	c)	airbrakes.
	d)	windbrakes.

F.8	Le terme anglais employé pour désigner les dispositifs destructeurs de portance est :	
	a)	flaps.
X	b)	spoilers.
	c)	portance destroy system.
	d)	air breaks.

F.9	Après votre atterrissage, vous roulez vers le parking lorsque le contrôle d'aérodrome vous annonce l'arrivée prochaine de : « dust storm ». Vous en déduisez :	
	a)	l'arrivée prochaine d'un avion sanitaire prioritaire.
	b)	L'arrivée prochaine d'un véhicule spécialisé pour la décontamination de l'avion.
X	c)	qu'une tempête de sable arrive sur l'aérodrome.
	d)	que certaines zones sont fermées dans l'aéroport.

F.10	"Maintain holding point alpha" means that:	
	a)	you must wait for an alphajet.
X	b)	you must stay at the holding point marked A.
	c)	you have to wait at the airport.
	d)	you have to move to the point alpha.

F.11	Le terme anglais "airship" désigne principalement :	
	a)	tout type d'aéronef.
	b)	les planeurs.
	c)	les avions gros porteurs.
X	d)	les ballons dirigeables.

F.12	En anglais, la poussée d'un réacteur se dit :	
	a)	lift.
	b)	drag.
X	c)	thrust.
	d)	pull.

F.13	En anglais, pour demander la priorité à l'atterrissage, il faut dire :	
	a)	we request landing quickly.
X	b)	we request landing priority.
	c)	we request to land in first.
	d)	we request emergency procedure.

F.14	En parlant d'une piste, vous entendez : « snow removal in progress runway 28 ». Vous comprenez :	
X	a)	Piste 28 en cours de déneigement
	b)	Progression de la neige piste 28
	c)	Il neige sur la piste 28
	d)	La piste 28 est parfaitement dégagée

F.15	En anglais, le « vent de face » se dit :	
X	a)	headwind.
	b)	gust.
	c)	thrust.
	d)	windshield.

F.16	Traduire en anglais : « bougies d'allumage du moteur »	
	a)	engine candles of ignition.
	b)	motor fan sparking plugs.
	c)	ignition motor candles.
X	d)	engine spark plugs.

F.17	The Air Traffic Controler tells you to « Acknowledge ». That means you have to:	
	a)	answer « Roger »
	b)	answer « Wilco »
	c)	see the edge of the taxiway
X	d)	readback the clearance

F.18	Le contrôleur vous demande de prendre le cap 090, il dit :	
	a)	to take a cap 090.
	b)	to go to 090.
X	c)	to set heading 090.
	d)	to direct 090.

F.19	Pour des parachutistes, le terme anglais "drop zone" signifie :	
X	a)	la zone d'atterrissage.
	b)	l'endroit où il ne faut pas se poser.
	c)	l'atelier de pliage des parachutages.
	d)	la zone de poser de l'avion largueur.

F.20	Un contrôleur utilise le terme « affirmative ». Cela signifie :	
	a)	non
	b)	continuez selon les conditions spécifiées
X	c)	c'est une erreur. Le terme exact est « affirm »
	d)	c'est exact

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

NE RIEN ÉCRIRE

Appréciation du correcteur

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE
Épreuve facultative - Anglais SESSION 2023
FEUILLE DE RÉPONSES

	a	b	c	d
F.1				
F.2				
F.3				
F.4				
F.5				
F.6				
F.7				
F.8				
F.9				
F.10				
F.11				
F.12				
F.13				
F.14				
F.15				
F.16				
F.17				
F.18				
F.19				
F.20				

Nombre de points à l'épreuve	/20
------------------------------	-----

Consignes pour renseigner les grilles de QCM de la feuille de réponses :

- avec un stylo bille ou feutre, **griser** la case qui correspond à la réponse que vous considérez juste, une seule réponse possible ;
- en cas d'erreur, avec du blanc, effacer entièrement la case, y compris le contour.

Si plusieurs cases d'une même question sont marquées, totalement ou partiellement, la note de 0 sera automatiquement attribuée à cette question.