

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2025

Questionnaire à choix unique

ÉPREUVE FACULTATIVE Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet paginé de 1/5 à 5/5.
- Grille réponse

ATTENTION

Ce sujet comporte **une seule partie** constituée d'un questionnaire à choix unique (QCU) de 20 questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Recommandations importantes aux candidats

Vous devez :

- composer sur la grille réponse fournie à cet effet avec le sujet (une grille réponse pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la grille réponse en MAJUSCULES ;
- rendre l'intégralité du sujet ainsi que la grille en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs questions. **Seules les réponses portées sur la grille sont prises en compte et notées.**

Consignes pour renseigner les grilles de QCU de la grille réponse :

- Avec un stylo bille ou un feutre (noir ou bleu), **cocher** la case qui correspond à la réponse que vous considérez juste, **une seule réponse possible. Toute grille raturée ou non proprement remplie ne pourra pas être corrigée dans sa totalité.**
- Il convient, sur cette grille, de cocher à l'aide d'une croix la case correspondant à la réponse à chaque question, en veillant à bien centrer la croix dans la case comme indiqué ci-dessous, sans dépasser le contour de la case.

Exemple :

Cocher les cases : ☒

Questions Réponses	1.1	1.2
A	X	
B		
C		
D		X

(Les réponses cochées ci-dessus sont des exemples. Elles ne sont pas le reflet des réponses attendues dans le sujet proposé.)

Pour chaque question, une seule réponse est exacte. Vous ne devez donc retenir **qu'une seule proposition de réponse**. Si vous cochez plus d'une proposition, votre réponse sera considérée comme nulle.

Si plusieurs cases d'une même question sont marquées, totalement ou partiellement, la note de 0 sera automatiquement attribuée à cette question.

En cas de rature ou d'erreur, le candidat peut demander une seconde grille au surveillant. **Une seule grille sera rendue en fin d'épreuve.**

1. En anglais, quel est le terme employé pour désigner la gouverne de direction ?

- A. Flaps.
- B. Rudder.
- C. Tail.
- D. Direction system.

2. En anglais, quel est le terme employé pour désigner le train d'atterrissage ?

- A. Landing system.
- B. Landing wheels.
- C. Landing gear.
- D. Landing flaps.

3. Dans un message météo, que signifie le sigle NSC ?

- A. No Significant Clouds.
- B. No Significant Ceiling.
- C. Nimbus Stratus Cumulus.
- D. No Stratus Crossing.

4. Les 3 axes autour desquels un avion peut se mouvoir sont les axes de roulis, tangage et lacet. En anglais et dans l'ordre, il s'agit de :

- A. pitch, yaw, roll.
- B. roll, tangy, turn.
- C. roll, pitch, yaw.
- D. roll, hill, turn.

5. Le mot CREW désigne :

- A. une pièce particulière d'un moteur à piston de type 4 temps.
- B. l'équipage d'un appareil.
- C. une pièce spécifique d'un hélicoptère.
- D. une vis.

6. L'expression "prendre un cap" se dit :

- A. to set a heading.
- B. to fix a magnetic course.
- C. to take a road.
- D. to take a cap.

7. Un piston est un terme technique qui correspond à :

- A. a turbine engine component.
- B. an electrical device.
- C. a navigational instrument.
- D. a small airplane engine component.

8. Les tourbillons marginaux sont réduits par l'utilisation de :

- A. tailets.
- B. winglets.
- C. slats.
- D. stabilons.

9. Le terme anglais employé pour désigner la gouverne de profondeur est :

- A. ailerons.
- B. flaps.
- C. elevator.
- D. gear.

10. Le terme anglais « Maximum Take Off Weight » signifie :

- A. masse maximale à vide de l'aéronef.
- B. masse maximale au décollage de l'aéronef.
- C. masse maximale utile de l'aéronef.
- D. masse marchande maximale de l'aéronef.

11. Si vous n'avez pas compris le message d'un contrôleur aérien, votre réponse la plus appropriée est :

- A. roger.
- B. will comply.
- C. no comment.
- D. say again.

12. Traduire en français : « Fox Victor Bravo, line up, cleared for take-off runway 31 left. »

- A. Fox Victor Bravo, alignez-vous, temps clair pour le décollage, piste 31 gauche.
- B. Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé à l'atterrissage, piste 31 gauche.
- C. Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 droite.
- D. Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 gauche.

13. Le terme « constant speed propeller » signifie :

- A. une autorisation donnée par le contrôle aérien d'effectuer une montée à vitesse constante.
- B. un turboréacteur à vitesse de rotation fixe.
- C. une hélice à vitesse constante.
- D. un dispositif permettant de conserver une même vitesse de vol en palier horizontal, en montée ou en descente.

14. Le « vent de face » se dit :

- A. headwind.
- B. gust.
- C. thrust.
- D. windshield.

15. Le terme « aircraft » désigne :

- A. tout type d'aéronef.
- B. les avions gros porteurs.
- C. les planeurs.
- D. les ballons dirigeables.

16. Un message de la tour vous prévient d'un danger. Il comporte le mot "gust". Cela concerne :

- A. des vols d'oiseaux.
- B. un nuage de poussière.
- C. des fortes précipitations.
- D. des rafales de vent.

17. Le signe VFR signifie :

- A. Very Famous Runway.
- B. Visual Flight Rules.
- C. Visual Flight Runway.
- D. Vertical Flight Radian.

18. Le sigle ILS signifie :

- A. Intelligent Landing Safer.
- B. Instrument Landing System.
- C. Information Leading Service.
- D. Increase Leading System.

19. En anglais le terme « Maximum Take Off Weight » signifie :

- A. masse maximale à vide de l'avion.
- B. masse maximale au décollage.
- C. masse maximale embarquée par l'avion pour pouvoir décoller.
- D. poids maximal supportable par la piste au moment du décollage.

20. L'étincelle de la bougie dans un moteur à pistons provient de la haute tension fournie par :

- A. the battery.
- B. the battery on start-up and then the alternator.
- C. the starter motor.
- D. the magnetos.